

На правах рукописи

ГАДАЙБАЕВА ШАХИНА ДЖАФАРОВНА

**РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ СФЕРЫ УСЛУГ И
НАПРАВЛЕНИЯ ЕЁ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В РЫНОЧНОЙ
ЭКОНОМИКЕ**

(на примере Республики Таджикистан)

Специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами -
сфера услуг)

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Душанбе -2017

Работа выполнена на кафедре экономики и предпринимательства Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции

Научный руководитель: **Аминов Иномджон**, доктор экономических наук, доцент

Официальные оппоненты: **Самандаров Искандар Хусайнович**, доктор экономических наук, профессор, проректор по воспитательной работе Таджикского аграрного университета имени Шириншоха Шотемура,

Ходжаева Рано Хошимовна, кандидат экономических наук, Хукумат города Худжанд, Республики Таджикистан, зам. председателя города Худжанд по социальным вопросам

Ведущая организация: Худжандский государственный университет имени академика Б. Гафурова

Защита диссертации состоится «09» декабря 2017г. в 12⁰⁰ часов на заседании диссертационного совета Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Российско-Таджикского (Славянского) университета по адресу: 734055, Республика Таджикистан, г. Душанбе, улица Дехоти 1/2.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на официальном сайте Таджикского государственного университета коммерции <http://www.tguk.tj> Объявление о защите диссертации и автореферат диссертации размещены на официальном сайте ТГУК: <http://www.tguk.tj> и направлены для размещения в сети Интернет Министерства образования и науки Российской Федерации по адресу vak.ed.gov.ru.

Автореферат разослан « ____ » ноября 2017 г.

**Учёный секретарь
диссертационного совета,
кандидат экономических наук**



А.Р. Курбонов

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. В период углубления рыночных отношений в странах постсоветского пространства, в том числе и в Таджикистане, разработка теоретических и практических подходов к совершенствованию механизмов развития инфраструктуры сферы услуг в системе факторов устойчивого экономического роста становится актуальной. Поскольку опыт развития человеческой цивилизации свидетельствует, что устойчивое экономическое развитие страны во многом зависит от успешной деятельности структур, создающих благоприятные условия для ведения хозяйственной деятельности. Говоря иначе, эффективно действующая обслуживающая система, состоящая из различных инфраструктурных составляющих, в частности инвестиционной, производственной и социальной сферы, определяют прогресс в обществе. Например, субъекты, предоставляющие услуги всем секторам экономики, в частности, наличие и функционирование транспортно-логистических, сырье поставляющих структур, сбытовые компании, банки, биржи, страховые, маркетинговые, лизинговые, консалтинговые и другие важны в организации хозяйственной системы общества. Для подготовки высококвалифицированных кадров, экономика нуждается в развитии социальной инфраструктуры, к которой относятся здравоохранение, образование, культурно-бытовые услуги и т.д. С этой позиции можно отметить, что в экономике Таджикистана на текущем этапе развития необходимо реализовать меры по модернизации существующих и развитию новых инфраструктур сферы услуг. В качестве аргументов, подтверждающих данный тезис, можно отметить следующее:

- реализация открытой экономической политики обуславливает расширения внутренних и внешних экономических связей между субъектами экономики, что невозможно осуществить без инфраструктурных отраслей (транспортное хозяйство, дорожное, информационное и финансовые услуги);

- рост численности населения городов и строительство новых жилищных комплексов и промышленно-производственных центров, урбанизация требуют развития адекватной инфраструктуры, в частности, коммунального хозяйства, энерго- и водоснабжения, образования, здравоохранения и так далее;

- несбалансированное развитие регионов предполагает создание соответствующих инфраструктурных объектов, услуг, являющихся связывающей сферой производственных комплексов на отдельных территориях страны;

- избыток трудовых ресурсов, обуславливает расширение сети инфраструктурных отраслей, направленных на подготовку высококвалифицированных кадров;

- наличие проблемы бедности и необходимость в повышении уровня жизни населения обуславливает развитие социальной инфраструктуры в них;

Всё вышеотмеченное в совокупности предопределяет актуальность исследования вопросов создания, развития и модернизации инфраструктуры сферы услуг в экономике Таджикистана.

Состояние изученности проблемы. Значительный вклад в решении вопросов развития и совершенствования инфраструктуры во второй половине XX века был внесен учёными зарубежных стран, такими как: П. Розенштейн-Родан, Р. Яхимсен, В. Михальский, Х. Трибинг, К. Конрад, Б. Бертольд, Х. Кенгз, Р. Борри, С. Роберт и др.

Теории рыночных институтов глубоко и своевременно были исследованы классиками экономической науки: А. Смитом, Д. Рикардо, А. Маршаллом, Дж. Б. Кларком, Дж. М. Кейнсом, А. Шоу, В. Ростоу, П. Самуэльсоном, Дж. Робинсоном, Ф. фон Хайеком, Р. Лукасом, О. Ланге и др.

Различные аспекты развития инфраструктуры сферы услуг исследованы в работах таких учёных стран СНГ как Л. И. Абалкина, Г. Г. Абрамашвили, А. Г. Аганбегяна, Н.И. Белоусовой, А. В. Бузлагина, Е. Т. Гайдара, А. А. Горячева, М. П. Гордона, Е. Л. Голубкова, И. Н. Герчиковой, В. Е. Демидова, П. С. Завьялова, В. Кузнецова, В. Д. Камаева, В. Г. Матвеева, С. С. Носовой, В. Чжена, К. А. Чориева и других.

В отечественной экономической науке отдельные аспекты развития сферы услуг, её инфраструктура и другие общие вопросы их функционирования нашли отражение в научных работах отечественных ученых Х. Н. Факерова, Р. К. Раджабова, А. Рауфи, М. Нурмахмадова, С. Д. Комилова, М. К. Хусаинова, А. Джабборова, Т. Р. Ризокулова, И. А. Аминова, А. Джураевой, Д. Амоновой и др.

Последние годы углубление рыночных преобразований в экономике Таджикистана обусловило расширение функций инфраструктуры и отраслей в части обслуживания деятельности всех хозяйствующих субъектов, что увеличило число научных работ отечественных ученых, посвященных вопросам развития сферы услуг. Среди них можно выделить труды Г. Джурабоева, А. Б. Мирсаидова, Л.Х. Саидмуродова, И. Х. Самандарова, М. Х. Саидова и др. Однако проблемы развития, совершенствования и особенности становления инфраструктуры сферы услуг в экономике Таджикистана, как с теоретической, так и с практической позиции изучены недостаточно, что требует дальнейшего исследования.

Цель исследования состоит в теоретическом обосновании и разработке основных направлений развития и совершенствования инфраструктуры сферы услуг в Республике Таджикистан.

В соответствии с целью исследования были поставлены и решены следующие **задачи**:

- исследовать теоретико-методологические основы функционирования инфраструктуры сферы услуг в экономической науке;
- анализировать концептуальные подходы исследования института инфраструктуры и классификации инфраструктуры в период развития рыночных отношений;
- изучить зарубежный опыт регулирования и развития инфраструктуры сферы услуг в современных условиях;
- анализировать тенденции и особенности развития сферы услуг и предпринимательского сектора в современной экономике Таджикистана;

- исследовать состояние и пути регулирования производственной инфраструктуры, обслуживающие процесс воспроизводства;
- определить механизмы модернизации и регулирования развития инфраструктуры сферы услуг в экономике Таджикистана;
- сформулировать стратегию развития инфраструктуры сферы услуг и разработать комплекс мер по совершенствованию механизмов регулирования и модернизации инфраструктуры сферы услуг Таджикистана.

Объектом исследования является развитие инфраструктуры сферы услуг в условиях углубления рыночных отношений.

Предметом исследования выступают совокупность отношений, возникающие при развитии и совершенствовании инфраструктуры сферы услуг.

Область исследования соответствует пунктам Паспорта научных специальностей ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг): 1.6.109 – Совершенствование организации, управления в сфере услуг в условиях рынка; 1.6.111 – Ресурсный потенциал отраслей сферы услуг и эффективность его использования; 1.6.126 – Социальная инфраструктура предприятий в условиях рынка; 1.6.130 – Экономические основы социальной защиты и поддержки населения.

Теоретико-методологические аспекты исследования. Теоретической основой диссертационного исследования послужили научные труды отечественных и зарубежных ученых по вопросам развития инфраструктуры сферы услуг как целостная социально-экономическая система в общественном воспроизводстве товаров и услуг, а также в развитии рыночной экономики.

Методологической основой исследования являются общенаучные методы анализа и синтеза, логического и ситуационного анализа, экономико-статистических группировок, методы мониторинга, прогнозирования и планирования, экспертные оценки и другие.

Эмпирическую основу исследования составляют законодательные и нормативные акты, регулирующие предпринимательскую деятельность в сфере инфраструктуры, сборники, периодические издания, другие аналитические материалы, а также данные Агенства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Министерства экономического развития и торговли Республики Таджикистан, Министерства финансов, Национального банка Таджикистана, материалы и информационные сведения, подготовленные международными организациями, такими как Организация экономического сотрудничества и развития, Всемирный банк и сети Интернета.

Научная новизна исследования состоит в развитии теоретико-методологических основ создания инфраструктуры сферы услуг и разработке мер по совершенствованию их деятельности в аспекте достижения устойчивых темпов экономического роста в Таджикистане. К основным научным результатам, носящим элементы новизны, относятся следующие:

➤ систематизированы различные теоретические концепции «инфраструктуры» и «сферы услуг», на основе которых уточнен и предложен авторский подход к раскрытию понятийного аппарата. Согласно этому «Инфраструктура сферы услуг – это обособленная социально-экономическая система, действующая во всех сегментах и сферах национального хозяйства (производственной, социальной, технологической, институциональной, информационной и всех видов рынка, экологии и других), направленная на обслуживание и взаимоотношение между субъектами, и создание благоприятной среды для их функционирования»;

➤ обосновано, что в условиях Таджикистана, необходимо развивать инфраструктуру сферы услуг, создающую благоприятные условия для развития производственного сектора в экономике. Это определяется неразвитостью реального сектора, трудоизбыточностью, незагруженностью производственных мощностей. Обосновано, что развитие инфраструктуры, оказывающей услуги предприятиям малого и среднего бизнеса способствует сокращению транзакционных издержек и созданию благоприятной институциональной среды. К ним относятся: организация консультационных центров для предпринимателей, расширение сети вузов по техническим и экономическим направлениям, формирование института страхования рисков, стимулирование бизнес - инкубаторов и др;

➤ выявлены некоторые упущения в инфраструктурном обеспечении отраслей сферы услуг на текущем этапе развития Таджикистана, требующие рассмотрения, в частности: в сфере энергоснабжения – дефицит электроэнергии в зимний период и энергоемкость используемого оборудования; в дорожной сфере – плохое состояние дорог местного значения, нуждающихся в полной реконструкции; в сфере образования – нехватка ученических мест, износ основных фондов в образовательных учреждениях, неукomплектованность учебных лабораторий необходимым инвентарем и т.д;

➤ разработана экономико-математическая модель, суть которой заключается в оценке инфраструктурной обеспеченности сферы услуг посредством исследования структурных трендов доли услуг в ВВП. Доказано, что наибольшее влияние на развитие сферы услуг оказывают позитивные темпы экономического роста и увеличение занятости населения. Они являются доминирующими факторами в сдвигах сферы услуг отраслевой структуры экономики;

➤ сформулированы приоритетные направления государственной поддержки развития инфраструктуры сферы услуг в экономике Таджикистана. К ним относятся: бюджетное финансирование сфер, оказывающих услуги по формированию и укреплению человеческого капитала, а также создающих благоприятные условия для производственного сектора; развитие государственно-частного партнерства в отраслях сферы услуг; регулирование иностранных инвестиций в прибыльных отраслях инфраструктуры (связь, телекоммуникации). Разработаны научно-практические рекомендации по совершенствованию стратегии государства и созданию эффективной системы инфраструктуры сферы услуг на перспективу.

Практическая значимость. В работе изложены научные положения и практические рекомендации по развитию инфраструктуры сферы услуг, удовлетворяющие потребности экономики Таджикистана. Сформулированные результаты могут быть использованы соответствующими структурами, занимающимися регулированием деятельности отраслей сферы услуг: Правительством Республики Таджикистан, Министерством экономического развития и торговли и Министерством финансов Республики Таджикистан, Региональным управлением экономического развития и торговли Исполнительного органа государственной власти Согдийской области (справка о внедрении № 9 от 13.01.2017г.), которые координируют лицензирование и деятельность экономики в целом, а также, специализированных и посреднических субъектов инфраструктуры в отраслях услуг (банковские, транспортные, социальные и другие).

Отдельные положения диссертации использованы в совершенствовании программ, содержании лекционных и практических занятий по предметам «Экономика предприятий», «Экономика сферы услуг», «Государственное регулирование экономики», «Основы предпринимательства», «Бизнес-планирование» и «Экономика торговли и общественное питание».

Апробация диссертационной работы. Основные результаты диссертации получили апробацию в работах третьей Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития экономики и образования» (19-20 июня 2015 года), Международной научно-практической конференции, посвященной 25-летию государственной независимости Республики Таджикистан «Макроэкономические перспективы развития и рациональное размещение производительных сил» (9-10 июня 2016 года), ежегодных научно-практических конференциях профессорско-преподавательского состава, на заседаниях и научно-теоретических семинарах кафедры экономики и предпринимательства Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции (2010-2017гг.).

Публикации. По теме диссертации опубликовано в 12 научных работах общим объёмом 6,4 п.л., в том числе 5 статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации.

Структура диссертационной работы. Диссертация состоит из введения, трёх глав, выводов и предложений, списка использованной литературы и приложения. Содержит 151 страниц машинописного текста, иллюстрирована 21 таблицей, 4 рисунками и 2 диаграммами.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во введении отражена актуальность темы исследования, сформулированы цель и задачи, выделены объект и предмет исследования, элементы научной новизны, теоретическая и практическая значимость диссертационной работы.

В первой главе «Теоретико-методологические основы функционирования инфраструктуры сферы услуг в рыночной экономике»

исследованы теоретико-методологические основы формирования инфраструктуры сферы услуг в современной экономической науке, анализированы концептуальные подходы к классификации инфраструктуры в период развития рыночных отношений, изучен опыт регулирования и развития инфраструктуры сферы услуг в зарубежных странах.

Реализация и углубление рыночных отношений в странах пост социалистического пространства не только обуславливало, но и требовало создания обслуживающих или вспомогательных структур, способных создать благоприятные условия хозяйствования и функционирования для всех субъектов экономики. Более того, мировая практика неоднократно доказала, что обеспечение устойчивых темпов экономического роста напрямую связано с развитостью инфраструктуры, оказывающей адекватные услуги, так как без неё нельзя построить нормальные товарно-денежные отношения в обществе. В экономической науке справедливо отмечено, что именно сфера услуг приводит в действие механизм обеспечения производителей необходимым условием хозяйствования.¹

Для того, чтобы раскрыть концептуальные подходы исследования инфраструктуры сферы услуг, считаем необходимым вначале изучить социально-экономическое содержание самого понятия инфраструктуры в период развития рыночных отношений. Как обособленный субъект экономических отношений, инфраструктура является предметом дискуссий и среди ученых нет единого мнения относительно ее трактовки. В таблице 1 приведены некоторые из них.

Таблица 1. Трактовка учёных-экономистов по определению понятия «Инфраструктура»

Пол Розенштейн-Родан Послевоенное развитие стран третьего мира /Пол Розенштейн-Родан. – М., 1978. – С. 19	Инфраструктура – это комплекс общих условий, обеспечивающих благоприятное развитие частного предпринимательства в основных отраслях экономики (промышленности, сельском хозяйстве и т.д.) и удовлетворяющих потребности всего населения.
Яхимсен Р. Theorie und Praxis der Infrastruktur Politik. Herg. Von Dr. Prof. R. Jochimsen und Pr. U. Simonis. Verlag von Duncker und Humboldt. – Berlin 1970. – P. 735.	Инфраструктура – зависимая и отдельная отрасль экономики, оказывающая обслуживание в подсистеме.
Иншаков О.В. Инфраструктура рыночного хозяйства: системность исследования/ О.В. Иншаков // Вестник СПбУ. Серия №5– 2008 – С. 28-37.	Инфраструктура – исторически обусловленная конкретная форма хозяйства, со всеми его сферами, уровнями, отраслями, секторами и сегментами, обслуживающая механизм рынка как способ регулирования производства и потребления, через обмен и распределение факторов и продуктов.
Борисова А. В. Большой экономический словарь: под	Инфраструктура – направленная деятельность, призванная создавать условия для нормального функционирования

¹ Гальперин В.М., Игнатъев С.М., Моргунов В.И. Микроэкономика. Том 1. /В.М. Гальперн, С.М. Игнатъев, В.И. Моргунов. – СПб, 1999. – С. 25.

ред. Борисовой А.В. – М.: Книжный мир, 2008. – С. 291.	производства и обращения товаров.
Говорин А. А. Формирование и развитие инфраструктуры рыночной экономики: Метод. аспект: Автореф. дис. на соискание учён. степ. докт. экон. наук. по спец: 08.00.01/ А. А. Говорин – М.: 2002. – С. 18.	Инфраструктура – категория, объективно сложившаяся в результате общественного разделения труда, система обеспечения общественного воспроизводства, которая в определённой степени создаёт условие для эффективного функционирования структур экономики в народнохозяйственном процессе.
Носова С. С. Экономическая теория / С. С. Носова. – М. Кнорус, 2008. – С. 56.	Инфраструктура – совокупность учреждений и организаций, которая обеспечивает успешное функционирование всех видов рынка и имеет большое значение для его развития.
Борисов Е. Ф. Экон. теория: 2-е изд., перераб. и доп / Е.Ф. Борисов – М.: Юрайт, 1999. – С. 15.	Инфраструктура – совокупность видов хозяйств, обеспечивающая общие условия производства и жизнедеятельности людей.
Журавлева Г. Л. Экон. теория. 2-е издание/ Г. Л. Журавлева. – Улан-Удэ. ВГСТУ, 2005– С. 98-100.	Инфраструктура – совокупность организационно-правовых форм, опосредствующих движение товаров и услуг, акты купли-продажи, или совокупность институтов, систем, служб, предприятий, обслуживающих рынок и выполняющих определенные функции по обеспечению нормального режима его функционирования.
Абдукодиров Х. А. Механизм совершенствования инфраструктуры рынка в Республике Таджикистан / Х. А. Абдукодиров. –Худжанд, 2012. – С.74	Инфраструктура – это, та необходимая рыночная среда с соответствующими элементами, где происходит эффективная реализация интересов всех субъектов рыночной экономики.
Чжен В. Рыночная инфраструктура / В. Чжен. – М.: ИРЦ, 1995. – С. 74.	Инфраструктура – система институтов и посреднических структур, связывающая производителя продукции (услуг) и потребителя в едином пространстве, устраняющая противоречия между масштабом производства и потребления и позволяющая всем её участникам обеспечить достижение поставленных целей.

Источник: составлено автором.

Приведенные в таблице 1 трактовки сущности инфраструктуры, хотя по виду и форме являются разными, но взаимодополняют друг друга и объясняют её сложный характер и природу. В целом можно предположить, что инфраструктура – некая подсистема в национальной экономике, от которой зависит уровень развития и дальнейшие действия хозяйственной деятельности. Основу этой системы составляют транспорт и дороги, связь, энергоснабжение, различные коммуникационные сооружения и т.д. Кроме того, в них входят сферы образование и здравоохранение, дающие возможность высокого уровня развития и нормального функционирования всей экономической системы.

Необходимо отметить, что разнонаправленный характер трактовки инфраструктуры, доказывает то, что в науке нет единой концепции развития

инфраструктуры, принимаемой учеными безоговорочно, и с этой позиции требует их систематизации.

В целом, систематизация различных дефиниций «инфраструктуры» и «сферы услуг», а также изучение соответствующих теорий, позволило нам предложить следующую трактовку: Инфраструктура сферы услуг как обособленная социально-экономическая система, действующая во всех сегментах и сферах национального хозяйства (производственной, социальной, технологической, институциональной, информационной и всех видов рынка, экологии и других), направлена на обслуживание деловых отношений и создание благоприятной среды для их функционирования.

Полагаем, что сущность инфраструктуры сферы услуг можно лучше раскрыть с помощью нижеследующей схемы (рис.1).



Рисунок 1. Элементы сферы услуг и их функции

По мнению автора, сфера услуг представляет собой сложную систему, обеспечивающую, в первую очередь, процесс производства (товаров и услуг), затем их доставку, хранение и реализацию в целях удовлетворения спроса потребителей.

Учитывая отсутствие отечественного опыта создания эффективно действующей системы инфраструктуры сферы услуг, отвечающей требованиям рыночных отношений, целесообразным считаем изучение опыта зарубежных

стран, имеющих успех в развитии данного сектора экономики.

Развитие инфраструктуры сферы услуг в зарубежных странах тесно связано с технологическим развитием. Тот «взрыв», который происходит в СНГ и постсоциалистических странах сегодня (таких как Россия, Казахстан, странах Прибалтики, Польши, Чехии и т.д.), на западе происходил в 60-х-70-х гг. XX в.

Конкурируя в борьбе за иностранные инвестиции, страны Европы устраивают «налоговые каникулы» ради развития сферы услуг на несколько лет.² Обычно во многих странах для развития инфраструктурной системы применяют кластерный подход. Например, во многих развитых странах (США, Канада, Япония, Финляндия, Германия, Италия и др.) отраслевые промышленные, инновационные и инфраструктурные кластеры стали привычной формой организации бизнес-сообществ, эффективным инструментом повышения конкурентоспособности социально-экономических систем, выпускающих продукцию и предоставляющих услуги.

В развитых странах почти все виды инфраструктуры сферы услуг находятся на требуемом уровне, особенно такие как: автомобильные и железные дороги, аэропорты, порты, трубопроводы, энергетика и водоснабжение. Однако в развивающихся странах мира в действительности одни инфраструктурные элементы развиты хорошо, а другие остались отсталыми. Например, в Бразилии при хорошем качестве автомобильных дорог практически отсутствует железнодорожное сообщение, во многих странах нет развитой системы трубопроводов и т.д. Китай является крупнейшим инвестором в инфраструктуру в мире, вкладывая последние 20 лет в среднем 8,5% от своего ВВП. По некоторым данным в России стоимость инфраструктурных активов к ВВП (61%), хоть и ниже рекомендуемого уровня в 70% от ВВП, но соседствует с такими странами, как США (64%) и Великобритания (57%)³. В Республике Таджикистан стоимость инфраструктурных активов к ВВП пока слишком мала, что составляет около 37%.

Ключевой проблемой, которую предстоит решить в ближайшее время для значительного увеличения инвестиций в производственных и социальных отраслях услуг, является нахождение разумного баланса между риском и доходностью инфраструктурных проектов. В прошлом риски в инфраструктурных проектах были слишком высоки, а потенциальная доходность – незначительна, что снижало интерес инвесторов. Сегодня ситуация стала другой, сфера услуг стала наиболее прибыльной сферой бизнеса, что и привлекает вложения инвестиций в эту сферу.

Во второй главе «Состояние и тенденции развития инфраструктуры сферы услуг в Таджикистане» исследованы современные тенденции и особенности развития инфраструктуры сферы услуг в современной экономике Таджикистана, анализированы инфраструктурные обеспечения отраслей сферы услуг, направленные на удовлетворение потребностей общества, а также

² Никитин С. Налоговые льготы, стимулирующие предпринимательскую деятельность в развитых странах Запада/ С. Никитин//МЭиМО. 2006. - №11. – С. 32.

³ <http://www.McKinseyGlobalInstitute.com>. [Дата обращения 12.01.2016г.]

выявлены состояние и направления регулирования производственной инфраструктуры в экономике Таджикистана.

В мировой практике считается, что развитость сферы услуг определяет переход страны на постиндустриальную стадию развития. О состоянии отраслей сферы услуг в отечественной экономической литературе совершенно справедливо отмечено, что: «Быстрое развитие сферы услуг в нашей стране началось после подписания договора о мире и согласии в 1997г. Несмотря на явную отсталость состояния сферы услуг по сравнению с индустриально развитыми странами, за последнее десятилетие сфера услуг превратилась в самостоятельный сектор экономики. По нашему мнению, это связано со следующими причинами: преобразованиями собственности и развитием частного предпринимательства; появлением новых услуг (бухгалтерские услуги, брокерские услуги, таможенные, физкультурные и спортивные, банковские, трастовые услуги и другие)».⁴

Несмотря на рост удельного веса сферы услуг в производстве ВВП, а также в расширении рыночных отношений, в отечественной практике существует ряд проблем, сдерживающих их развитие. К ним относятся: низкое качество предоставляемых услуг; неравномерное размещение в регионах; неразвитость форм услуг, определяющая степень развития научно-технического прогресса в обществе. К основным факторам, обуславливающим появление вышеотмеченных проблем относятся: относительно высокий удельный вес малообеспеченных семей, которые могут предоставить спрос на услуги низкого качества или традиционные виды; преобладание доли сельского населения над городским; дифференциации заработной платы в различных отраслях сферы услуг.

В новом тысячелетии сфера услуг превратилась в перспективную сферу вложения капитала почти во всем мире. Что касается новых развивающихся стран, к которым относится и Таджикистан, инфраструктура сферы услуг, адаптированных к рыночным условиям хозяйствования, начала формироваться в годы суверенитета. Отсюда исходит, что без осуществления адекватной реформы в отраслях сферы услуг и модернизации её инфраструктурных составляющих, повышение производственного потенциала и укрепление экономических устоев современного общества является невозможным. В этом плане правильно отмечено, что «В современных условиях инфраструктура – важная характеристика степени экономической и социальной развитости общества, показатель широты и глубины использования материальных возможностей для рациональной жизнедеятельности людей»⁵. Рост потребности населения в оказании различных услуг объективно предполагает формирование новых инфраструктурных единиц в этой сфере. Приведём некоторые факты из отечественной практики в разрезе отдельных регионов (табл.2).

⁴ Раджабов Р.К., Факеров Х.Н., Нурмахмадов М., Саидова М.Х. Сфера услуг: проблемы и перспективы развития / Монография/ Р.К. Раджабов, Х.Н. Факеров, М. Нурмахмадов, М.Х. Саидова.- Душанбе: «Дониш», 2007.-544с.

⁵ Тощенко Ж.Т. Социология. Общий курс. -2-е изд., доп. и перераб./Ж.Т.Тощенко. -М.: Прометей:Юрайт-М, 2001. – С. 127-129.

Таблица 2. Инфраструктурное обеспечение некоторых отраслей сфер услуг в Республике Таджикистан

Отрасли сферы услуг	Регионы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Здравоохранение (количество медицинских учреждений в единицах)	Республика Таджикистан	423	439	445	461	467	474
	Горно-бадахшанская автономная область	32	33	34	35	36	37
	Хатлонская область	142	145	149	153	153	151
	Согдийская область	143	149	150	157	155	162
	г. Душанбе	39	41	41	44	43	45
	Районы республиканского подчинения	67	68	71	72	80	79
Образование (количество общеобразовательных учреждений в единицах)	Республика Таджикистан	3747	3791	3805	3826	3836	3846
	Горно-бадахшанская автономная область	308	312	314	312	313	312
	Хатлонская область	1273	1288	1300	1307	1317	1321
	Согдийская область	896	903	905	912	912	914
	г. Душанбе	134	136	137	136	136	136
	Районы республиканского подчинения	1124	1137	1149	1159	1158	1163
Культура (театры)	Республика Таджикистан	16	16	16	17	17	17
	Горно-бадахшанская автономная область	1	1	1	1	1	1
	Хатлонская область	2	2	2	3	3	3
	Согдийская область	6	6	6	6	6	6
	г. Душанбе	7	7	7	7	7	7
	Районы республиканского подчинения	-	-	-	-	-	-
ЖКХ (жилищный фонд млн. м ²)	Республика Таджикистан	66,2	67,9	84,8	86,9	90,2	91,2
	Горно-бадахшанская автономная область	3,1	3,2	2,9	3,0	3,1	2,9
	Хатлонская область	18,1	18,3	29,4	29,8	32,3	32,5
	Согдийская область	21,9	22,6	22,9	25,9	26,3	26,7
	г. Душанбе	8,0	8,1	8,2	8,9	9,1	9,2
	Районы республиканского подчинения	14,3	15,3	18,3	18,9	18,9	19,4
Транспорт (перевозка пассажиров автомобильным транспортом млн. чел.)	Республика Таджикистан	526,6	529,3	506,6	530,4	541,3	548,3
	Горно-бадахшанская автономная область	4,0	4,9	5,1	5,2	5,6	6,8
	Хатлонская область	53,0	39,9	45,7	42,1	50,8	59,7
	Согдийская область	183,2	180,2	151,0	138,7	144,4	145,9
	г. Душанбе	204,5	207,1	206,9	244,3	244,6	246,5
	Районы республиканского подчинения	81,9	97,2	97,9	100,1	95,9	89,4

Источник: составлено автором на основе данных - Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2016.- С.182.

Данные таблицы 2 показывают позитивность тенденции в развитии инфраструктуры сферы услуг. Например, абсолютное количество медицинских учреждений, общеобразовательных школ в общем контексте имеет тенденцию роста, как по республике, так и по её регионам в целом.

В частности, количество медицинских учреждений в 2010 году по республике составило 423 единицы, в том числе по Согдийской области – 143 единицы, по Хатлонской области – 142 единицы, по ГБАО – 32 единицы, по г. Душанбе – 39 единиц и по РРП – 67 единиц. А в 2015 году их количество

выросло и соответственно составило 474 единиц (на 12% больше), по Согдийской области - 162 единицы (на 13,2 % больше), по Хатлонской области – 151 единицу (на 3,6 % больше), по ГБАО – 37 единиц (на 15,6 % больше), по г. Душанбе – 45 единиц (на 13,3 % больше) и по РРП – 79 единиц (на 17,9 % больше). В целом увеличение медицинских учреждений по республике составило 12,1 %.

Следует подчеркнуть, что хотя в развитии инфраструктуры сферы услуг за последние годы Таджикистан достиг существенных продвижений, имеются и некоторые значимые упущения. Например, в предоставлении энергетических услуг в национальном хозяйстве Таджикистана можно наблюдать следующие недостатки: сохранение дефицита электроэнергии в зимние периоды из-за погодных условий сокращением притока рек; низкая дисциплина уплаты за энергию у крупных потребителей; использование энергоемкого оборудования. Среди компонентов инфраструктуры сферы услуг в годы суверенитета и реализации рыночных реформ особую важность приобретает организация и налаживание дорожной инфраструктуры. От развитости сети автомобильных дорог зависит экономика любого государства. Внутри городских и сельских местностей дорожная инфраструктура находится в плохом состоянии и нуждается в полной реконструкции. Предоставление и обеспечение доступного качественного образования невозможно осуществлять без расширения и модернизации инфраструктуры. В данной системе существуют различные государственные и частные программы инвестирования, в целом за счет республиканского бюджета осуществляется модернизация и строение новых инновационных образовательных учреждений.

В обобщенном виде инфраструктурную обеспеченность сферы услуг можно оценить на основе анализа доли услуг в производстве ВВП. В этих целях нами разработана экономико-математическая модель, суть которой заключается в анализе динамики изменений сферы услуг в национальном хозяйстве в зависимости от роста бюджетных расходов (X_1), среднедушевого денежного дохода населения (X_2), темпов экономического роста (X_3), а также занятости (X_4).

На основе расчетов получены значения коэффициентов эластичности каждого фактора, в результате которого созданную модель можно изобразить в следующей форме:

$$Y = -208,4 + 0,068 * X_1 + 0,011 * X_2 + 1,49 * X_3 + 0,34 * X_4, \quad (1)$$

Анализ уравнения (1) показывает, что наибольшее влияние на развитие сферы услуг оказывают позитивные темпы экономического роста, значение которых здесь равно 1,49. Коэффициент корреляции равен 0,85002 означает, что между рассмотренными факторами существует тесная положительная связь. Показатель детерминации равен 72,25% означает, что вариация результативного признака на этот процент объясняется за счет влияния факторных признаков и является доминирующим в сдвигах роли сферы услуг в экономике.

Общеизвестно, что одним из важнейших условий достижения устойчивых темпов экономического роста является создание максимальных условий по эффективному использованию экономических ресурсов. В этом процессе роль

инфраструктурных отраслей, оказывающих услуги всем хозяйствующим субъектам национального хозяйства огромна, поскольку наличие расширенной сети вспомогательных и обслуживающих хозяйств и их эффективная деятельность в масштабе всей страны выступает залогом успеха в экономической системе любого общества. С этой позиции рассмотрим состояние развития некоторых из них в Таджикистане за последние 25 лет.

Таблица 3. Распределение предприятий производственной и социальной инфраструктуры в Республике Таджикистан за 1991-2015гг.

Показатели	Годы						2015г. к 1991г в размах
	1991	1995	2000	2005	2010	2015	
Всего:	8797	12967	21286	45000	25083	42358	4,8
Электроэнергия, газ и водоснабжение	108	184	246	320	158	144	1,3
Торговля	1074	1635	2352	6173	2710	7831	7,3
Гостиницы и рестораны	57	83	126	194	89	848	15
Транспорт, складское хозяйство и связи	286	378	592	755	693	1180	4,1
Финансовое посредничество	266	342	493	701	409	283	1,1
Государственное управление и оборона	1252	1494	1830	2064	1841	2493	2
Образование	161	221	353	576	2551	4398	27
Услуги по здравоохранению	402	455	571	695	522	1120	2,8
Прочие коммунальные, социальные и персональные услуги	601	1002	1603	3330	4298	5652	9,4

Источник: составлено автором на основе данных - Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2016.- С.228.

По данным таблицы 3 видно, что за 1991-2015 годы количество предприятий производственной и социальной инфраструктуры по республике имеет положительную динамику. При этом самый высокий рост приходится в сферах образования в 27 раза, гостиницы и рестораны в 15 раза, а также торговли в 7,3 раза. Необходимо отметить, что в республике доля некоторых отраслей производственной инфраструктуры в общем количестве предприятий на 2015 г. имеют низкие величины: транспорт, складское хозяйство и связи (2,78%); электроэнергетики, газ и водоснабжения (0,34%); финансовое посредничество (0,67%). В трудах отечественных ученых правильно отмечено, что неразвитость инфраструктурных отраслей рассматривается в системе факторов, усугубляющих экономические кризисы в экономике Таджикистана.⁶

В повышении результативной деятельности сферы услуг и модернизации их инфраструктуры решающую роль играет государство путем разработки

⁶ Ризокулов Т.Р. Теоретические основы преодоления стагфляции и зарубежный опыт./ Т.Р. Ризокулов. – Худжанд: Изд-во «Нури маърифат», 2009. – 249с.

стимулирующих механизмов поддержки всех субъектов экономики. Поскольку на текущем этапе развития таджикского общества, где частный сектор относительно слаб, только государству под силу поддержка структур, оказывающих услуги для поддержания деловой активности и жизнеспособности всех хозяйствующих субъектов; создание адекватно действующих обслуживающих и вспомогательных структур, необходимых для эффективной реализации инвестиционных или других стратегических проектов.

Исходя из этого, предполагается, что для расширения сферы услуг в Республике Таджикистан необходимо реализовать следующие направления:

- во-первых, развивать отрасли народного хозяйства, способствующие снижению социальной напряженности в обществе. К примеру, те же сферы, которые необходимы для становления человеческого капитала, оставить в государственном финансировании, однако, оно должно быть в достаточном объеме и быть более привлекательным, чем частный бизнес в этом секторе;

- во-вторых, необходима модернизация и совершенствование действующих инфраструктур сферы услуг, призванных обслуживать производственный сектор экономики;

- в-третьих, в структуре оказываемых услуг дать широкий простор развитию информационно-консультационных услуг только на основе государственной собственности.

В третьей главе «Механизмы модернизации и регулирование развития инфраструктурной сферы в экономике Таджикистана» исследована инфраструктурная поддержка развития предпринимательства национальной экономики, определена и сформулирована стратегия развития, а также разработаны комплекс мер по совершенствованию механизма регулирования и модернизации инфраструктуры сферы услуг Таджикистана.

Историческая ретроспектива мирового хозяйства показала, что успех рыночных реформ и динамичное развитие отраслей экономики в большей степени зависят от того, насколько развиты их инфраструктурные составляющие. В условиях рынка формирование инфраструктуры, поддерживающей деятельность субъектов малого и среднего бизнеса относится к категории приоритетных задач государства. Поскольку именно от того, насколько успешно функционируют сферы малого и среднего бизнеса, зависит устойчивость темпов экономического роста и стабильность функционирования экономики страны в целом. Нельзя отрицать, что развитость малого бизнеса свидетельствует о наличии благоприятных условий и институтов для его развития, что позволяет лучше использовать экономический потенциал, повысить его гибкость и приспособляемость к быстроизменяющимся внешним и внутренним условиям.

Крупным и малым негосударственным организациям, деятельность которых направлена на поддержку малого и среднего бизнеса, относится Торгово-промышленная палата Республики Таджикистан, членами которой являются более 29068 юридических и физических лиц.⁷ В сельской местности малых производителей объединяет Ассоциация фермерских и дехканских хозяйств.

В Республике Таджикистан рост доли малого и среднего предпринимательства в ВВП страны, за 2013 - 2015 годы, составил 4,7%, а число занятых выросло с 16,7% до 23,1%.⁸ Хотя эти факты дают обнадеживающий

⁷ Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2016.- С. 209.

⁸ Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2016.- С. 103.

прогноз, но они еще далеки от ожидаемых. Для развития малого бизнеса в республике создана необходимая нормативно-правовая база. Однако, сеть институтов, поддерживающих деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства в экономике страны, еще оставляют желать лучшего. В данном контексте рекомендуем следующее:

- создание консультационных юридических центров для повышения уровня юридических знаний предпринимателей;
- организацию при органах власти координационного совета по развитию малого и среднего бизнеса;
- формирование структур, занимающихся страхованием малого среднего предпринимательства от рисков;
- всестороннее расширение бизнес-инкубаторов и др.

Среди них важное место занимает создание, в структуре исполнительных органов республики, координационного совета по стимулированию развития малого и среднего предпринимательства. Координация деятельности государственных и негосударственных организаций, имеющих отношение к малому бизнесу, позволяет систематизировать работу и направить её в единое русло.

Одной из значимых проблем в экономике Таджикистана, которую предстоит решить в ближайшее время, является увеличение потока инвестиций в инфраструктуру сферы услуг. Это аргументируется тем, что в рыночной экономике отрасли, получающие в перспективе высокую прибыль, а также имеющие важное стратегическое значение, являются приоритетом для выделения им инвестиций, как из государственных, так и из частных финансовых источников. Здесь мы приводим некоторые факты, характеризующие процесс государственного финансирования в инфраструктуру сферы услуг в экономике Таджикистана.

Таблица 4. Структура государственного финансирования в инфраструктуру национального хозяйства Таджикистана

№ пп	Показатели	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
		в млн. сомони	в % к ВВП	в млн. сомони	в % к ВВП	в млн. сомони	в % к ВВП	в млн. сомони	в % к ВВП	в млн. сомони	в % к ВВП	в млн. сомони	в % к ВВП
1	Топливо-энергетический комплекс	691,9	2,8	1138,8	3,8	1120,1	3,1	1149,7	2,8	1492,0	3,3	3092,7	6,4
2	Транспорт и коммуникации	109,6	0,4	1045,8	3,5	464,1	1,3	861,7	2,1	754,6	1,7	928,0	1,9
3	Жилищно-коммунальное хозяйство	377,3	1,5	686,7	2,3	585,3	1,6	1083,1	2,7	1331,9	2,9	1141,5	2,4
4	Образование	989,9	4,0	1443,1	4,8	1540,6	4,3	2111,6	5,2	2353,9	5,2	2464,7	5,1
5	Здравоохранение	354,9	1,4	563,9	1,9	683,4	1,9	836,4	2,1	974,7	2,1	966,2	2,0
6	Культура	297,3	1,2	376,2	1,3	443,5	1,2	469,2	1,2	476,0	1,0	570,3	1,2

Источник: составлено автором на основе данных – Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2016.- С. 387.

Данные таблицы 4 свидетельствуют об общей позитивной тенденции, роста объема инвестиций в инфраструктуру сферы услуг. Однако в таких отраслях как культура, транспорт и коммуникации, наблюдается тенденция снижения, но в

других сферах как образование, здравоохранение ситуация в плане финансирования меняется в лучшую сторону.

Общеизвестно, что в рыночной экономике в структуре инвестиций доля государственных источников не должна быть преобладающей, но все же, она сейчас имеет важное значение в развитии инфраструктуры сферы услуг и ее сегментов: образование, жилищное, коммунальное хозяйство, здравоохранение и др.

В целом инвестиционные вложения в инфраструктурные отрасли пока не в состоянии удовлетворять потребности общества. Поскольку инвестиции в данном секторе, в общем объеме не смогли создать благоприятную среду в производстве отечественных товаров и услуг.

Известно, что объем услуг, предоставляемых всем субъектам экономики, является одним из основных количественных индикаторов деятельности инфраструктурных отраслей.

В этом контексте произведен корреляционно-регрессионный анализ для выявления воздействий факторов, стимулирующих развитие отраслей, оказывающих платные услуги населению. С целью разработки модели в качестве результативного и факторного признака нами выбраны следующие: платные услуги на душу населения (Y); среднесписочная численность занятого населения на 1000 жителей в трудоспособном возрасте (X_1); реальная заработная плата (X_2); доход на душу населения (X_3); темп роста ВВП (X_4);

На основе расчетов рассчитана степень влияния факторных признаков на результативный показатель. Уравнение регрессии в стандартизированном масштабе выглядит в следующем виде:

$$Y = -3989,4 + 5,07 * X_1 + 3,29 * X_2 + 0,52 * X_3 + 8,83 * X_4, \quad (2)$$

Анализ уравнения (2) показывает, что сравнивая коэффициенты эластичности, выявлено, что наибольшее влияние на результативный признак оказывает фактор – среднесписочное число занятых на 1000 чел. населения в трудоспособном возрасте. Связь между результативным признаком и совокупностью факторных признаков, включенных в регрессионную модель, тесная, поскольку коэффициент корреляции был равен 0,95. По расчетам вариации результативного признака платные услуги на душу населения в среднем на 91,05% объясняется за счет влияния исследованных здесь факторов.

Наряду с этим, по мнению автора, что развитие инфраструктуры сферы услуг зависит не только от объема внутреннего спроса на услуги, но и от внешних факторов, то есть от открытости экономических границ, привлекательности региона в вопросе размещения туристической индустрии, развитости внешнеэкономических связей и многих других.

Совершенствование инфраструктуры сферы услуг должно осуществляться в целях наиболее полного удовлетворения потребностей экономики, направленных на улучшение качества и культуры обслуживания всех секторов народного хозяйства в целях повышения темпов экономического роста.

С этой позиции разработка и реализация следующих мер являются наиболее целесообразными:

- ввод в действие новых объектов инфраструктуры сферы услуг с тем, чтобы охватить весь народно-хозяйственный комплекс Таджикистана и обеспечить благоприятные условия для расширенного воспроизводства, углубления рыночных реформ и подготовки кадров;

- повышение качества и расширение ассортимента услуг, оказываемых инфраструктурными субъектами в целях удовлетворения требований современной экономики;

- модернизация инфраструктуры сферы услуг путем внедрения инноваций в деятельность предприятий сферы услуг на текущем этапе развития Таджикистана;

- обеспечение выхода на зарубежные рынки путем повышения качества услуг, предоставляемых предприятиями производственной и социальной инфраструктуры;

- формирование оптимального режима государственной поддержки инфраструктурных отраслей, имеющих важное значение в реализации национальной стратегии развития.

В этой связи необходимо выработать меры по реализации следующих основных направлений, которые позволяют содействовать расширению спектра развития инфраструктуры сферы услуг в экономике Таджикистана.

Во-первых, считается целесообразным принятие мер по снижению стоимости кредитных ресурсов в целях развития всех элементов инфраструктурных отраслей.

Во-вторых, следует стимулировать приток частных инвестиций в инфраструктуру сферы услуг, чтобы повысить эффективность государственно-частного партнерства в национальной экономике.

В-третьих, разработать комплексный механизм управления над иностранными инвестициями, осуществляющий вложение в инфраструктуру отрасли сферы услуг, чтобы избежать потери собственной прибыли в перспективе.

В-четвёртых, необходимо выработать и предложить комплекс законодательных и процедурных мероприятий по защите инвестиционных вложений отечественного частного сектора в сферу услуг путем укрепления их инфраструктуры.

Отмеченные, хотя не являются полным перечнем мер по развитию инфраструктуры сферы услуг, но вносят определенный вклад в их развитие, и тем самым заслуживают особого внимания и требуют реализации.

В заключении на основе исследования состояния инфраструктуры сферы услуг, а также определения перспективных направлений её развития, нами выработаны следующие выводы и предложения:

1. Опыт развития человеческой цивилизации свидетельствует о том, что в экономике любой отдельно взятой страны развитие всех сфер и отраслей национального хозяйства во многом является производным от развитости структур, которые создают благоприятные условия для ведения хозяйственной

деятельности. Устойчивое и ускоренное социально-экономическое развитие всего народного хозяйства зависит от наличия эффективно действующих обслуживающих институтов, состоящих из различных элементов, в частности, инвестиционных, производственных и социальных компонентов.

2. Систематизирована классификация инфраструктуры сферы услуг по различным признакам (назначение, функции, объект, пространственный признак и другие) и их идентификация в малой открытой социально-экономической системе, которая позволила выявить её специфические особенности, вытекающие из состояния и развития производственной и социальной инфраструктуры в Таджикистане.

3. Инфраструктура сферы услуг, как сложный комплекс, обслуживает развитие социально-экономических единиц, играет роль подсистемы, преследующей цель рационализации складывающихся хозяйствующих отношений на основе эффективного использования имеющихся товарных, фондовых и других ресурсов через рыночное перераспределение. Одновременно, на современном этапе инфраструктура сферы услуг как неотъемлемый элемент рыночной формы хозяйствования, призвана быть эффективным инструментом реализации экономических реформ, привлекать ресурсы в целях достижения устойчивых темпов экономического роста и повышения социально-экономической эффективности в республике.

4. Формирование и развитие инфраструктуры сферы услуг, в новых условиях хозяйствования предполагает становление новых экономических отношений, основанных на пяти принципах: наличие разнообразных форм собственности; создание благоприятных условий производства товара и оказание услуг путем оптимального обслуживания движения товаров, денежных и иных ресурсов; обеспечение оптимальной среды, конкурентоспособность товаров и услуг на всех видах рынков; свободное ценообразование, основанное на спросе и предложении; доведение до потребителей и поставщиков товаров и услуг необходимой информации, облегчение процесса взаимоотношений между ними.

5. Государство играет решающую роль в процессе развития и формирования инфраструктуры сферы услуг, поскольку берет на себя функции по профессиональной подготовке и воспитанию человеческого капитала; поддерживает в финансовом отношении, вступающих в сферу деловой активности хозяйствующих субъектов; создает требуемую среду для развития производственного сектора; формирует вспомогательные структуры, оказывающие необходимые услуги для их развития.

6. В результате взаимодействия государства и частного сектора складываются такие отношения как: социально-экономические; организационно-экономические; институционально-экономические. Главным посредником при обслуживании вышеотмеченных отношений выступает сфера услуг. С этой позиции отличительной особенностью инфраструктуры сферы услуг является то, что она, выступая как самостоятельная отрасль, способствует сокращению транзакционных издержек в масштабе всей страны.

7. Инфраструктура сферы услуг на текущем этапе развития преследует цель решения многообразных проблем в национальной экономике, а именно: расширение предпринимательской деятельности; увеличение доходов субъектов экономики; обеспечение расширенного воспроизводства на основе трудоустройства квалифицированных рабочих; создание благоприятного базиса и инвестиционной среды и многое др.

8. Опыт зарубежных стран показывает, что для развития инфраструктуры необходимо создать жесткую и эффективную систему размещения иностранных и отечественных инвестиций в инфраструктуру сферы услуг, чтобы обеспечить устойчивые темпы в экономическом развитии страны.

9. Применение системы стратегического подхода для развития сферы услуг Таджикистана, ради сохранения стабильности на макро- и микроуровне с повышением качества обслуживания потребителей. Исходя из этого, предполагаем, что для расширения сферы услуг в Республике Таджикистан необходимо реализовать следующие направления в перспективе:

- развивать системы платных услуг так, чтобы они способствовали углублению рыночных отношений и не привели к росту социальной напряженности в обществе. Например, те сферы, необходимые для становления человеческого капитала, оставить в государственном финансировании;

- необходимо за счет создания всесторонне развитой индустрии туризма, за счет модернизации и совершенствования действующих гостиниц и комплексов для туристов развивать санаторно-курортные услуги;

- в структуре оказываемых услуг дать широкий простор развитию телерадиовещательных, информационных и консультационных услуг только на основе государственной собственности;

10. В аспекте развития инфраструктуры сферы услуг, необходимо предпринять следующие меры:

- создание консультационных юридических центров для повышения правовой грамотности предпринимателей;

- организация при органах власти координационного совета по развитию малого и среднего бизнеса;

- формирование структур, занимающихся страхованием малого и среднего предпринимательства от рисков;

- всестороннее расширение бизнес-инкубаторов и др.

11. Государство играет решающую роль в процессе развития и формирования производственной инфраструктуры. Это аргументируется следующими:

- государство предопределяет правило создания функционирования и деятельности всех субъектов экономики, в том числе и частного бизнеса;

- государство формирует систему вспомогательных структур, которые могли бы оказать услуги бизнесу, необходимые для его эффективной деятельности.

12. В систему комплекса мер по развитию инфраструктуры сфер услуг можно включить:

- формирование институтов товарно-сырьевых бирж и обеспечение их реального функционирования;

- развитие ярмарочной торговли, оптовых рынков сельскохозяйственной продукции;
- улучшение состояния дорог, модернизация транспортной сети;
- совершенствование системы хранения, транспортировки и доставки сырья и готовой продукции;
- интеграцию с рынками зарубежных стран.

В развитии инфраструктурных отраслей, приоритет следует отдать государственно-частной форме партнерства.

Комплекс научно-практических рекомендаций по совершенствованию стратегии государства в плане формирования и развития инфраструктуры сферы услуг на перспективу в Республике Таджикистан предусматривает создание правовых, финансово - экономических и информационных институтов, содействующих достижению устойчивых темпов экономического роста на перспективу.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

а) публикации в изданиях, включенных в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации:

1. Генезис формирования инфраструктуры в условиях переходного периода//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2015. - №2/4(169). - С.186-190 (0,75 п.л.) (в соавторстве, автором - 0,6 п.л.).

2. Инфраструктура рынка труда: социально-экономическое содержание и перспективы развития в трансформационной экономике Таджикистана// Вестник Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики. Серия общественных наук. – Худжанд: Ношир, 2015. - №3 (3). - С.78-86 (0,8 п.л.).

3. Приоритетные направления развития инфраструктуры в переходной экономике Республики Таджикистан//Вестник Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими. - Душанбе, 2015. - №4(32). – С.177-182 (0,68 п.л.) (в соавторстве, автором - 0,5 п.л.).

4. К вопросу исследования развития производственной инфраструктуры в переходной экономике Республики Таджикистан//Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. – Душанбе: «СИНО», 2015. - № 2/9(190). – С. 97-103 (0,87 п.л.)(в соавторстве, автором - 0,65 п.л.).

5. Тенденции и особенности развития рынка сферы услуг в современной экономике Таджикистана//Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – Белгород, 2016. - №2(58).-С. 281-290(0,76 п.л.).

б) публикации в других научных изданиях:

6. Понятие инфраструктурного обеспечения банковского предпринимательства//Современные аспекты экономики. - №12(172). – СПб.: Инфо, 2011. – С.85-88 (0,25 п.л.).

7. К вопросу исследования сущности института инфраструктур в условиях становления рыночных отношений. Материалы науч. практ. конф. профессорско-преподавательского состава Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции. (22-30 апреля 2015г., г. Худжанд). – Худжанд, 2014. – С. 158-164 (0,35 п.л.).

8. Опыт зарубежных стран в регулировании инфраструктуры рынка// Вестник Таджикского государственного университета коммерции. - №2(11). – 2015.-Душанбе: «Сумани Кудрат», 2015. – С. 32-40 (0,75п.л.) (в соавторстве, автором 0,67п.л.).

9. К вопросу исследования роли инфраструктуры малого и среднего предпринимательства в Республике Таджикистан//Актуальные проблемы развития экономики и образования. Материалы третьей межд. науч. практ. конф. (19-20 июня 2015г., г. Душанбе). – Душанбе: «Ирфон», 2015. – С. 560-564 (0,37п.л.).

10. Социально-экономическое содержание инфраструктуры в трансформационный период. Материалы науч. практ. конф. профессорско-преподавательского состава Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции (19-26 апреля 2016 г., г. Худжанд). – Худжанд, 2016. – С. 20-25 (0,35 п.л.) (в соавторстве, автором 0,25 п.л.).

11. Организационно-экономический механизм развития инфраструктуры сферы услуг в рыночной экономике//Макроэкономические перспективы развития и рациональное размещение производительных сил. Материалы международной науч. практ. конференции (9-10 июня 2016г). - Душанбе: «Ирфон», 2016. – С. 361-370 (0,85 п.л.).

12. Особенности развития сферы услуг в национальной экономике Таджикистана//Пути достижения экономического роста Республики Таджикистан. Материалы науч. практ. конф. профессорско-преподавательского состава Института экономики и торговли Таджикского государственного университета коммерции (20-26 апреля 2017г., г. Худжанд). – Худжанд, 2017. - С. 227- 230 (0,35 п.л.).